



Výrobce:
AUTO-DEKOR sp. z o.o. sp.k.
 ul. Spółdzielcza 4, 38-420 Korczyn, Polsko
 e-mail: kontakt@autodekor.pl

- Při použití v souladu s účelem a doporučeními výrobce je výrobek zcela bezpečný a nepředstavuje pro uživatele žádné riziko.
- Pozor!** Výrobek používejte v souladu se záměslným účelem. Jakékoli úpravy výrobku jsou zakázány. Výrobek není hračka.
- Před zahájením montáže a použitím výrobku je nutné si přečíst dokumentaci týkající se bezpečného používání a montáže výrobku.
- Návod k montáži**
- Bezpečnostní karta výrobku**



BEZPEČNOSTNÍ KARTA VÝROBKU

potahy na míru
 BUS 2+1 - sada pro sedadlo řidiče a spolujezdce

POZOR!
 Před zahájením montáže nezapomeňte se seznámit s bezpečnostními pokyny a také montážním návodem, který je součástí sady.
 Dodržování pokynů uvedených v tomto dokumentu zajistí bezpečnost sobě i svým společníkům!

1. Autopotahy společnosti AUTO-DEKOR lze bezpečně používat pouze na značkách/modelech vozů, pro které byly navrženy a vyrobeny.
 Výrobce/prodejce nenesou odpovědnost za žádné přímé nebo nepřímé negativní následky nebo poškození způsobené používáním výrobků v rozporu s jejich určením.

Potahy na sedadla musí být namontovány přímo na původní čalounění auta, proto by se před jejich montáží se musí sedadla odstranit všechny dřívě použité doplňkové prvky ochrany čalounění, jako jsou staré potahy, ochranné rohože apod. Tím zajistíte správnou funkci švu systému AIRBAG, což je klíčové pro bezpečné používání výrobku. Autopotahy musí být namontovány pouze pro zámýšlené použití, a na:

- přední sedadla
- zadní sedadla
- opěradlo zadního sedadla
- opěrky hlavy
- další čalouněné prvky v závislosti na modelu a konfiguraci vozu (např. přídavné loketní opěrky).

2. Ochrana očí:
 Vzhledem k riziku poranění při autopotahy musí být montovány při použití ochranných brýlí nebo se musí montovat v kvalifikovaném autoservis

3. Montážní pokyny:
 Montáž autopotahů musí být provedena v souladu s příloženými pokyny. Ujistěte se, že potahy správně zapadají do sedadel, zvláštní pozornost věnujte funkci airbagů sedadel (viz bod 4), bezpečnostních pásů a dalších bezpečnostních systémům na sedadlech vašeho vozidla.
 Pouze správná montáž potahů zajišťuje jejich dlouhý provoz, zvyšuje estetiku interiéru a zaručuje nepřetržitou funkci airbagů.
 Nesprávná montáž může ovlivnit bezpečnost a pohodlí, stejně jako životnost výrobku.

4. Kompatibilita s airbagy
UPOZORNĚNÍ:
 Nesprávná montáž může mít za následek, že airbag sedadla nebude v případě nárazu správně fungovat, což může vážně ohrozit vaše zdraví!
 Potahy jsou navrženy tak, aby byly kompatibilní se systémy airbagů. Tam, kde se nachází airbagy, mají potahy speciální steh, který se při aktivaci airbagu přetrhne, aniž by došlo ke zpomalení činnosti airbagu. Díky tomu lze potahy použít jak ve vozech s airbagy, tak bez nich.

Toto řešení bylo prověřeno TÜV NORD Polska Sp. z o.o. a je certifikováno bezpečnostní značkou TÜV „Ověřený výrobek“.
 Ujistěte se, že jsou potahy správně nasazeny a neblokuje oblasti airbagů. Písne dodržování montážních pokynů je klíčové pro zajištění správné funkce airbagů v případě nehody.
 U sedadel vybavených bočními airbagy je nutné, aby potahy licovali stranou se šlitkem AIRBAG k té straně sedadla, na které je airbag umístěn, přičemž je třeba věnovat zvláštní pozornost umístění speciálního švu potahu na stejném místě, na kterém se nachází původní šev sedadla.

Pouze správná a pečlivá montáž potahů zaručuje plnou kompatibilitu potahů s bočními airbagy.
 Pravidelně kontrolujte, zda jsou potahy dobře upevněny a zda se během jízdy nepohybují. Ujistěte se, že je šev AIRBAG na správném místě. Pokud si všimnete, že se potahy posouvají nebo jsou špatně přizpůsobené, okamžitě je opravte. Nepoužívejte potahy, které jsou poškozené nebo jsou špatně přizpůsobené sedadlům.
5. Kompatibilita s vyhříváním sedadly:
 Potahy společnosti AUTO-DEKOR jsou kompatibilní s funkcí vyhřívání sedadel. Ujistěte se, že potahy neblokuje nebo nezakrývají ovládací prvky vyhřívání sedadel. Nepoužívejte potahy, pokud jsou poškozené nebo pokud se vyskytují problémy s funkcí ohřevu.

6. Kompatibilita s ventilovanými sedadly:
 Potahy AUTO-DEKOR nejsou kompatibilní s funkcí ventilace opěradel a sedadel. Pokud je váš vůz touto funkcí vybaven, mějte na paměti, že její výkon může být při použití potahu omezen.

7. Využívejte se zakrývání systémů vozidla:
 Ujistěte se, že potahy nezakrývají přívody vzduchu nebo součásti ventilace či nastavení sedadel. Blokování těchto systémů může ovlivnit jejich funkci a bezpečnost.

8. Pravidelné kontroly:
 Pravidelně kontrolujte, zda jsou potahy pevně upevněny a zda se během jízdy nepohybují. Ujistěte se, zda je steh AIRBAG na správném místě a zda jsou potahy správně upevněny a neovlivňují funkci bezpečnostních pásů, systémů a dalších mechanických sedadel.
 Pravidelně kontrolujte potahy, zda nejsou poškozené, například natržené, ořené nebo opotřebované. Pokud zjistíte poškození, poškozené potahy bezpodmínečně vyměňte, abyste zajistili bezpečnost a pohodlí používání výrobku.

9. Bezpečnost dětí:
 Autopotahy nejsou hračky. Zajistěte, aby si děti a domácí zvířata nehráli s potahy nebo upevňovacími prvky. Vyhnete se tak riziku úduhu nebo zranění. Vnější obal potahu uchovávejte mimo dosah malých dětí a bezpečně udušen.

10. Upozornění týkající se horkých povrchů:
 Využívejte se kontaktu potahů s horkými povrchy, jako jsou karoserie, větrací otvory apod., aby nedošlo k deformaci nebo poškození materiálu.
11. Čištění a údržba:
 Autopotahy čistěte podle doporučení na štítku výrobku vlhkým hadříkem a jemnými čistícími prostředky. Vyhnete se použití silných chemikálií, které můžou poškodit tkaninu. Před dalším použitím potahy důkladně vysušte.

12. Uchovávaní:
 Pokud potahy nepoužíváte, skladujte je na suchém a chladném místě, aby nedošlo k jejich poškození. Vyhnete se místům vystaveným přímému slunečnímu záření, které může způsobit vyblednutí barev.

13. Likvidace:
 V případě nutnosti výměny nebo likvidace autopotahů, postupujte s dodržení místních předpisů pro odpady. Výrobek může být recyklovatelný na vhodných sběrných místech.

14. Výrobek je vyroben v Polsku v souladu s právními předpisy Evropské unie.
15. V případě jakýchkoli dotazů, hlášení incidentů nebo informací o stažení výrobku z trhu se obraťte na výrobce.

Výrobce:
AUTO-DEKOR sp. z o.o. sp.k., ul. Spółdzielcza 4, 38-420 Korczyn, Polsko
 tel. +48 13 833 898 101, e-mail: kontakt@autodekor.pl

NÁVOD K MONTÁŽI

potahy na míru
 BUS 2+1 - sada pro sedadlo řidiče a spolujezdce

POZOR!
 Před zahájením montáže je nutné se seznámit s níže uvedeným návodem k montáži, jak i příloženými k sadě bezpečnostními pokyny.

Před zahájením montáže se ujistěte, že je vůz zaparkován na rovném povrchu a motor je vypnutý. Pro zvýšení bezpečnosti zatáhněte ruční brzdou.

Vzhledem k nebezpečí poranění se potahy musí bezpodmínečně montovat při použití ochranných brýlí!

Odstaňte ze sedadel všechny dřívě použité dodatečné ochranné prvky čalounění, jako jsou staré potahy, ochranné rohože atd. Ze sedadel odstraňte všechny ostré předměty, jako jsou klíče, pera nebo nářadí, které by mohly potahy při montáži poškodit. Pro zajištění lepší přilnavosti potahů, důkladně očistěte sedadla od prachu, špíny a jiných nečistot.

Autopotahy musí být namontovány pouze pro zámýšlené použití, a na: sedadlo řidiče, lavicové sedadlo, opěrky hlavy, další čalouněné prvky v závislosti na modelu a umístění ve voze (např. přídavné loketní opěrky).

Pouze správná montáž potahů zajišťuje jejich dlouhý provoz, zvyšuje estetiku interiéru a zaručuje nepřetržitou funkci airbagů.

Sedadlo řidiče (jednomístné sedadlo):
 Pokud má vaše sedadlo v čalounění loketní opěrku nebo další nastavovací knoflíky, během montáže potahu je odstraňte.
 Vyměňte opěrku hlavy ze sedadla. Pokud není opěrka hlavy odnímatelná, může mít potah otvor zakončený suchým zipem. Široce rozevřete suchý zip na potahu a protáhněte jej opěrku hlavy, začínaje z levé nebo pravé strany.

Umístěte horní část potahu rovnoměrně na sedadlo, začněte shora a postupně se posouváte dolů. Ujistěte se, že potah přesně přiléhá k tvaru sedadla a snažte se ho natáhnout tak, aby těsně přiléhala k původnímu čalounění (obr. 1).

Potahy jsou navrženy tak, aby byly kompatibilní se systémy airbagů předních sedadel (AIRBAG). Tam, kde se nachází airbagy, mají potahy speciální steh (obr. 2), který se při aktivaci airbagu přetrhne, aniž by došlo ke zpomalení činnosti airbagu. Díky tomu lze potahy použít jak ve vozech s airbagy, tak bez nich.
 Toto řešení bylo prověřeno TÜV NORD Polska Sp. z o.o. a je certifikováno bezpečnostní značkou TÜV „Ověřený výrobek“. U sedadel vybavených bočními airbagy musíte potahy nutně přizpůsobit stranou se šlitkem „AIRBAG“ (obr. 2) k té straně sedadla, na které je

airbag umístěn, zároveň je třeba speciální šev potahu umístit na stejném místě, na kterém se nachází původní šev sedadla.

Pouze správná a pečlivá montáž potahů zaručuje plnou kompatibilitu potahů s bočními airbagy.

V dalším kroku mezerou mezi sedáčkou a opěradlem protáhněte prvek zakončený gumíčkami (obr. 2, obr. 4a, 4b), který se nachází na vnitřní straně potahu tak, aby byl viditelný ze zadní strany sedadla. To vám později umožní připevnit jeho gumíčky ke konstrukci ve spodní části sedadla. Tento prvek slouží jako stabilizace potahu.
 Pokud má vaše sedadlo vestavěné opěradlo a není možné speciálně uváděnou obdélníkovou část potahu protáhnout pod spodní stranu sedadla, bude mít vestavěné rozpěrné výpíní, díky kterému se stabilizující prvek po zalačení do mezer mírně rozloží a zůstane tam.
 Poté umístěte speciální část potahu na sedadlo a pečlivě přizpůsobte polohu potahu tvaru sedadla.

Jakmile celý potah upravíte, můžete přejít k fázi jeho upevnění.
V potazích jsou připraveny všechny otvory, které zohledňují konstrukční prvky, jako jsou otvory pro opěrky hlavy, klíky dveří loketní opěrky nebo nastavení opěradla. Ty je třeba pečlivě zasunout pod plastové zakončení původních prvků (obr. 1), např. pomocí malého šroubováku.
 Tovární otvory pro opěrky hlavy zasuňte pod jejich plastové zakončení v sedadlech. Pokud vaše opěrka hlavy nebyla odnímatelná, zavězte dřívě rozevřený suchý zip kolem opěrky hlavy, přičemž v místě montážních otvorů opěrky hlavy ponechte rozevřené jen malé fragmenty suchého zipu. Tyto fragmenty můžete také vložit pod plastové zakončení původních otvorů, např. pomocí malého šroubováku.

Přejděte k závěrečné fázi upevnění potahu. V této fázi opět utáhněte a připevněte obdélníkový prvek, který byl dřívě protažen mezi sedadlem a opěrku, a proveďte poslední úpravu vyrovnání a napnutí potahu. Tím je zaručeno správné a estetické přilnutí potahu k povrchu sedadla.

Při konečné montáži potahu se ujistěte, že je šev AIRBAGU na správném místě. Pokud si všimnete, že se potahy posouvají nebo jsou špatně přizpůsobené, okamžitě je opravte.

Upevnění lze provést dvěma způsoby:
 Prvním způsobem je upevnění gumových smyček pomocí speciálních háčků (obr. 3a). Gumové smyčky s připevňovacími háčky můžete připevnit ke smyčkám na opačné straně, k pružinám, otvorům nebo jiným prvkům umístěným pod sedadlem (obr. 4a).

Druhým způsobem je prolatnutí šňůrky, která je součástí sady (obr. 3b) všemi gumovými smyčkami montovaného potahu, pak její dobré natáhnout a svázání tak, aby vytvořila obruč spojující všechny smyčky (obr. 4b). Přebytkovou šňůrku je třeba odstříhnout.

POZOR:
 - **Nepřipevňujte gumové smyčky nebo šňůrky k pohyblivým vodítkům sedadla!**
 - **Mějte na paměti, že vzhledem k nebezpečí poranění se musí potahy, zejména montážní háčky, montovat při použití ochranných brýlí!**

Potahy sedadla pro cestující
 Část potahu s lavicovými otvory pro opěrky hlavy, pasy atd. se montuje na opěrku lavicového sedadla (obr. 5). V závislosti na umístění lavicového sedadla ve vašem voze se mohou potahy lavicového sedadla skládat z jednoho nebo více prvků (dělené potahy, loketní opěrky, stoly atd.).
 Demontujte opěrky hlavy. Umístěte potah rovnoměrně na opěradlo (obr. 5), počínaje shora a postupně se posouváte směrem dolů.
 Pokud je váš vůz vybaven bezpečnostním pásem v opěradle, musíte pás provléknout továrním otvorem. Za tímto účelem odšroubujte upevňovací pásu (ve spodní části, mezi sedáčkou a opěradlem), prolatněte pás s otvorem v potahu, a poté jej zpět pevně přišroubujte v místě upevnění.
 Ujistěte se, že potah přesně přiléhá k tvaru opěradla a snažte se ho natáhnout tak, aby těsně přiléhala k původnímu čalounění.
 Přizpůsobte tovární otvory v potazích k plastovému lemování sedadla.
 Část potahu určená pro sedák lavicového sedadla může mít podobu jednoho nebo několika prvků, může být samostatná nebo integrovaná s potahem opěradla. Potah natáhněte na sedák sedadla (obr. 5), počínaje zdola a postupně se posouváte směrem nahoru.

Po správném přizpůsobení potahů sedadla a opěradlům sedadla je opět opatrně natáhněte a poté začněte s konečným upevněním, stejně jako u sedadla řidiče.

Upevnění lze provést dvěma způsoby:
 Prvním způsobem je upevnění gumových smyček pomocí speciálních háčků (obr. 3a). Gumové smyčky s připevňovacími háčky můžete připevnit ke smyčkám na opačné straně, k pružinám, otvorům nebo jiným prvkům umístěným pod nebo za sedadlem (obr. 6a).

Druhým způsobem je prolatnutí šňůrky, která je součástí sady (obr. 3b) všemi gumovými smyčkami montovaného potahu, pak její dobré natáhnout a svázání tak, aby vytvořila obruč spojující všechny smyčky (obr. 6b). Přebytkovou šňůrku je třeba odstříhnout.

POZOR:
 - **Nepřipevňujte gumové smyčky k pohyblivým prvkům sedadla!**
 - **Mějte na paměti, že vzhledem k nebezpečí poranění se musí potahy, zejména montážní háčky, montovat při použití ochranných brýlí!**

Montáž potahů na opěrky hlavy, loketní opěrky a další čalouněné prvky
 Potahy opěrek hlavy, loketních opěrek a dalších čalouněných prvků namontujte tak, že je opatrně natáhnete na prvek a přizpůsobíte jejich tvar tvru prvku. (obr. 2, obr. 5).
POZOR: Potahy opěrek hlavy a loketní opěrky se nepřipevňují pomocí háčků!

