



Tillverkare:
AUTO-DEKOR sp. z o.o. sp.k.
 ul. Spółdzielcza 4, 38-420 Korczyn, Polen
 e-mail: kontakt@autodekor.pl

Produkten som används på ändamålsenligt sätt och enligt tillverkarens rekommendationer är säker och inte skapar någon risk för användarna.

Observera!
 Använd produkten på ändamålsenligt sätt.
 Det är förbjudet att modifiera produkten på något sätt.
 Produkten är ingen leksak.

Före monteringen och användningen av produkten ta del av dokumentationen gällande en säker användning och monteringen av produkten.

Monteringsanvisning

Produktsäkerhetsblad

Produktsäkerhetsblad mlттsydda överdrag BUS 2+1 - set för förarsäte och passagerarsäte

OBSERVERA! Läs medföljande säkerhets- och monteringsanvisningen före monteringen.

Värna om din och passagerarnas säkerhet genom att följa anvisningar i denna handling!

1. Bilsätessöverdrag av fabriken AUTO-DEKOR kan användas säkert endast i de bilmärken och -modeller som är de designade och tillverkade för. Tillverkaren / säljaren tar inget ansvar för några indirekta eller direkta negativa påföljder eller skador till följd av att produkterna använts på ett oändamålsenligt sätt.

Bilsätessöverdragen ska monteras direkt på bilens originalklädsel varför alla tidigare använda klädselskydd som gamla överdrag, skyddsmatr osv. ska avlägsnas före monteringen. Tack vare detta säkerställs en korrekt funktion för AIRBAG-sömmarna vilket är avgörande för produktens användningssäkerhet.

Överdragen ska uteslutande monteras på avsedda platser, lämpligen på:

- framsäten
- baksätets sits
- baksätets ryggstöd
- nackstöd
- andra klädseldelar som finns tillgängliga beroende på bilmodell och -konfiguration (ex. extra armstöd).

2. Ögonskydd: med hänsyn till risken för personskada ska överdragen monteras i skyddsglasögon eller låt en kvalificerad serviceverkstad utföra monteringen.

3. Installationsanvisningar: Överdragen ska monteras i enlighet med den medlevererade anvisningen.

Se till att överdragen är korrekt anpassade till sätena, lägg särskilt märke till krockkuddarnas funktion i bilsätena (se punkt 4) säkerhetsbältena samt andra säkerhetssystem som din bilsäten är utrustade med.

Endast en korrekt monteringen av sätessöverdragen säkerställer deras långa användning, förbättring av interiörens estetik och garanterar en ostörd funktion av krockkuddarna. Felaktig monteringen kan påverka säkerheten och användningskomforten samt produktens hållbarhet.

4. Kompatibilitet med krockkuddar

OBSERVERA! Felaktig monteringen kan leda till att framsätets krockkuddar inte fungerar korrekt vid kollision vilket kan utgöra en verklig fara för din hälsa!

Överdragen är designade för att vara kompatibla med krockkuddssystem (AIRBAG). I platsen där det finns krockkuddar är överdragen försedda med en speciell söm som spricker vid utlösningen av krockkudden och inte saktar ner krockkuddens funktion. Tack vare detta kan överdragen användas i bilar med och utan krockkuddar.

Denna lösning har provats av TÜV NORD Polska Sp. z o.o. och är certifierad med TÜVs säkerhetsmärke "Kontrollerad produkt".

Se till att överdragen är korrekt fastsatta och att de inte blockerar de platser där krockkuddarna finns. Att noggrant följa monteringsanvisningen är nyckelfaktorn för att säkerställa en korrekt funktion för krockkuddarna vid olycksfall.

I säten utrustade med sidokrockkuddar ska överdragen obligatoriskt anpassas så att sidan med lappen AIRBAG finns på den sätessida där krockkudden finns monterad, med iakttagande att den speciella sömmen på överdraget placeras på samma sätt som sätets original söm.

Endast en korrekt och noggrann monteringen garanterar en fullständig samverkan mellan överdragen och sidokrockkuddarna.

Kontrollera regelbundet att överdragen är korrekt fastsatta och inte förflyttar sig under färd. Se till att AIRBAG-sömmen befinner sig på rätt plats. Om du upptäcker att överdragen förflyttar sig eller inte är korrekt anpassade åtgärda detta omedelbart. Använd inte skadade överdrag eller överdrag som inte är anpassade till framsätena.

5. Kompatibilitet med uppvärmda framsäten: Överdragen av fabriken AUTO-DEKOR är kompatibla med sättesvärmefunktion. Se till att överdragen inte täcker över sättesvärmefunktionens regler. Använd inte överdragen om de är skadade eller om det uppstår problem med sättesvärmefunktionen.

6. Kompatibilitet med ventilerade framsäten: Överdragen av fabriken AUTO-DEKOR samverkar inte med ventilationsfunktionen för sätets sits och ryggstöd. Om din bil är utrustad med denna funktion kan funktionens effektivitet vara begränsad när

sätessöverdrag används.

7. Undvik att övertäcka de system som finns i fordonet: Se till att överdragen inte täcker några luftinlopp eller delar av sättesventilationssystem eller framsätens lägesreglage. Blockering av dessa system kan påverka deras funktion och säkerhet.

8. Regelbundna inspektioner: Kontrollera regelbundet att överdragen är korrekt fastsatta och inte förflyttar sig under färd. Kontrollera att AIRBAG-sömmen finns på rätt plats och överdragen är korrekt monterade och inte påverkar säkerhetsbältenas, systemens och andra sättesmekanisernas funktion.

Kontrollera regelbundet sätena med avseende på skador som särmerter material, nötningar eller slitage. Vid upptäckt av skada byt ovlkoriggen de skadade överdragen för att säkerställa en säker och komfortabel användning av produkten.

9. Barnsäkerhet: Överdragen är ingen leksak. Se till att barn och djur inte leker med överdragen eller fästeelementen för att undvika risken för kvävning eller personskada.

Överdragens yttre förpackning ska förvaras oåtkomligt för små barn - kvävningssk.

10. Varning gällande heta ytor: Undvik att överdragen kommer i kontakt med heta ytor som ex. bilkaross, ventilationsgaller osv. för att förhindra deformationer och materialskador.

Undvik eld. Överdragen är inte elfäst. Håll dem borta från värmekällor, öppna låga och cigaretter.

11. Rengöring och underhåll: Överdragen rengörs i enlighet med instruktioner på produktetiketten med hjälp av en fuktig trasa och mildt rengöringsmedel. Använd inte starka kemiska medel som kan skada materialet. Torka noga överdragen före återmonteringen.

12. Förvaring: Om överdragen inte används, förvara dem på en torr och sval plats för att undvika att de skadas. Undvik platser utsatta för direkt solljus som kan orsaka blekning.

13. Bortskaffande: Följ lokala avfallshanteringsföreskrifter när överdragen måste bytas ut eller skaffas bort. Produkten kan lämpa sig för återvinning på lämpliga återvinningstationer.

14. Produkten har tillverkats i Polen i enlighet med lagföreskrifter som gäller i Europeiska unionen.

15. Kontakta tillverkaren vid frågor, för anmälan av incidenter eller information gällande återkallande av produkten.

Tillverkare:
 AUTO-DEKOR sp. z o.o. sp.k., ul. Spółdzielcza 4, 38-420 Korczyn, Polen
 tel. +48 13 43 898 101, e-post: kontakt@autodekor.pl

Monteringsanvisning mlттsydda överdrag BUS 2+1 - set för förarsäte och passagerarsäte

OBSERVERA!
 Läs nedanstående monteringsanvisning och medföljande säkerhetsanvisning före monteringen.

Före monteringen se till att bilen är parkerad på en plan yta och bilmotorn är avstängd. Dra åt handbromsen för extra säkerhet.

Med hänsyn till risken för personskada montera överdragen i skyddsglasögon!

Avlägsna alla tidigare använda klädselskydd som gamla överdrag, skyddsmatr osv. från sätena före monteringen. Lägg undan alla vassa föremål som nycklar, pennor eller verktyg som kan skada överdragen under monteringen. Rengör sätena noga från damm, smuts och andra föroreningar för att säkerställa att överdragen sitter åt bättre.

Överdragen ska uteslutande monteras på avsedda platser, lämpligen på: förarsätet, passagerarsätet, nackstöden, andra klädseldelar som förekommer beroende på bilmodell och -konfiguration (ex. extra armstöd).

Endast en korrekt monteringen av sätessöverdragen säkerställer deras långa användning, förbättring av interiörens estetik och garanterar en fullgod funktion av krockkuddarna.

Förarsäte (enkeltsäte):

Om ditt framsäte är utrustat med armstöd eller extra juteringsrattar i klädseln demontera de före monteringen av sätessöverdraget. Ta ut nackstödet ur framsätet. Om det inte går att ta ut nackstödet kan överdraget ha ett hål försett med kardborreband. Öppna brett kardborrebandet i överdraget och trä det igenom nackstödet från vänster- eller högersida.

Trä överdrags överdel jämnt in på sätet, börja uppifrån och fortsatt gradvis nedåt. Se till att överdraget är välanpassat till framsätets form genom att försöka sträcka den så att den ligger tätt emot originalklädseln (fig. 1).

Överdragen är designade för att vara kompatibla med framsätens krockkuddssystem (AIRBAG). I platsen där det finns krockkuddar är överdragen försedda med en speciell söm (fig. 2) som spricker vid utlösningen av krockkudden och inte saktar ner krockkuddens funktion. Tack vare detta kan överdragen användas i bilar med och utan krockkuddar.

Denna lösning har provats av TÜV NORD Polska Sp. z o.o. och är certifierad med TÜVs säkerhetsmärke "Kontrollerad produkt". I säten utrustade med sidokrockkuddar ska överdragen obligatoriskt anpassas så att sidan med lappen AIRBAG finns på samma plats som sätets original söm. Endast en korrekt och noggrann monteringen garanterar en fullständig samverkan mellan överdragen och sidokrockkuddarna.

I nästa steg trä delen som är försedd med resårband (fig. 2, fig. 4a, 4b) och finns på överdragets insida igenom spalten mellan sätets sits och ryggstöd så att den blir synlig på framsätets baksida. Tack vare detta kan resårbanden fästas senare i konstruktionen i sätets undersida. Denna del stabiliserar överdraget.

Om ditt säte har helt inbyggt ryggstöd och det inte går att trä den ovan nämnda rektangulära överdragsdelen under sätet, kommer den att ha en speciell expanderande fyllning tack vare vilken stabiliseringsdelen expanderar något efter intrykning i spalten och stannar kvar i den.

Trä sedan överdragets nedre del in på sitsen och anpassa den noga till sätets form.

När hela överdraget är välanpassat kan du fästa det.

Överdragen är försedda med alla hål och öppningar anpassade efter bilens konstruktionsdetaljer som ex. hål för nackstöd, handtag, armstöd eller ryggstödsreglage. Dessa ska noggrant föras in under originaldelarnas plastbrickor (fig. 1) ex. med hjälp av den lilla skruvmejsel.

För in fabriksklippta nackstödshål under deras plastbrickor i sätena.

Om nackstödet inte demonteras, stäng kardborrebandet som du öppnade tidigare i närheten av nackstödet, endast små delar av kardborrebandet i närheten av nackstödet monteringshål ska lämnas öppnade. Du kan också föra in dessa delar under plastbrickorna i originalhålen med hjälp av ex. en liten skruvmejsel.

Gå till slutsteget i monteringsprocessen. I detta steg ska den rektangulära delen som tidigare tråts igenom mellan sitsen och ryggstödet sträckas ordentligt och fästas och slutlig justering av läget och sträckningen av överdraget utföras. Detta garanterar att överdraget sitter korrekt och flexibelt på framsätets yta.

Under slutmonteringen av överdraget se till att AIRBAG-sömmen finns på rätt plats. Om du upptäcker att överdraget förflyttar sig eller inte är korrekt anpassade åtgärda detta omedelbart.

Infästning kan ske på två sätt:

Det första innebär att gummiöglorna fästas med hjälp av avsedda krokrokar (fig. 3a). Gummiöglor med krokrokar kan fästas i öglor på motsatt sida, i fjädrar, hål eller andra komponenter under framsätet (fig. 4a).

Det andra sättet är att trä medföljande snöre (fig. 3b) igenom alla gummiöglor i det överdrag som monteras varefter snöret måste spännas upp och knyts ordentligt så att det skapar en ring som sammanlänkar alla öglor (fig. 4b). Klipp bort överskottet av snöret.

OBSERVERA:
 - Fäst inte gummiöglorna eller snören i framsätets rörliga styrskenor!
 - Kom ihåg att överdragen och i synnerhet monteringskrokar ska monteras i skyddsglasögon med hänsyn till risken för personskada!

Överdraget för passagerarsäte
 Överdragsdelen med fabriksklippta hål för nackstöd, säkerhetsbälten osv. monteras på passagerarsätets ryggstöd (fig. 5). Beroende på den sätteskonfiguration som är aktuell för din bil kan överdrag för baksätets ryggstöd förekomma i form av en eller flera delar (delade baksäten, armstöd, bord, osv.). Demontera nackstöden. Trä överdraget jämnt in på ryggstödet (fig. 5), börja uppifrån och fortsatt gradvis nedåt.

Om din bil är försedd med säkerhetsbälte i ryggstödet ska bället träs igenom fabriksklippt öppning. För att göra det lossa bältesinfästningen (nertill mellan sitsen och ryggstödet), trä bället igenom hålet i överdraget och fästas till infästningspunkten. Se till att överdraget är välanpassat till ryggstöds form genom att försöka sträcka det så att det ligger tätt emot originalklädseln.

Anpassa de fabriksklippta hålen i överdragen till plastbrickorna i sätena.

Den överdragsdel som är avsedd för passagerarsätets sits kan förekomma i form av en eller flera delar, kan vara separerad eller sammanfogad med ryggstödsöverdraget. Trä överdraget in på sätets sits (fig. 5), börja nerifrån och fortsatt gradvis uppåt.

Efter en korrekt anpassning av överdragen in på sätets sits och ryggstöd sträck dem ordentligt och börja slutmonteringen på analogiskt sätt som vid förarsätet.

Infästning kan ske på två sätt:

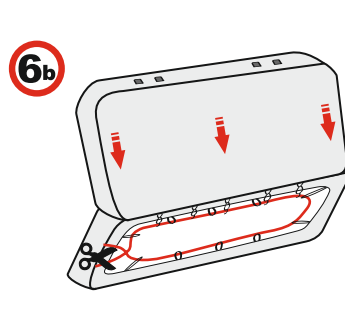
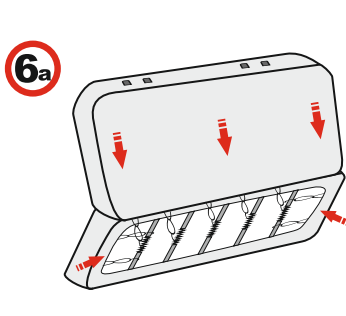
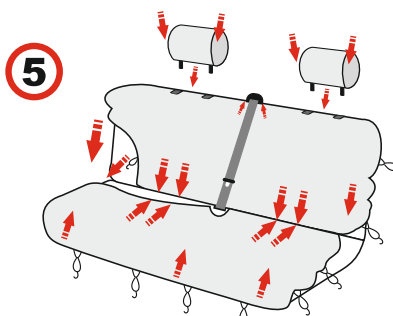
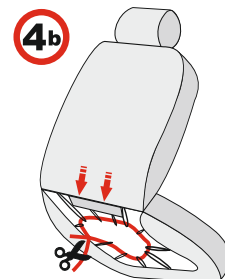
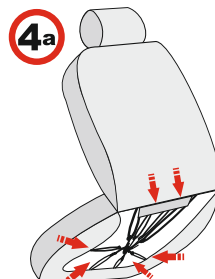
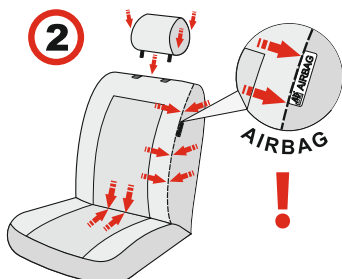
Det första innebär att gummiöglorna fästas med hjälp av avsedda krokrokar (fig. 3a). Gummiöglor med krokrokar kan fästas i öglor på motsatt sida, i fjädrar, hål eller andra komponenter under eller baksätet (fig. 6a).

Det andra sättet är att trä medföljande snöre (fig. 3b) igenom alla gummiöglor i det överdrag som monteras varefter snöret måste spännas upp och knyts ordentligt så att det skapar en ring som sammanlänkar alla öglor (fig. 6b). Klipp bort överskottet av snöret.

OBSERVERA:
 - Fäst inte gummiöglorna eller snören i baksätets rörliga delar!
 - Kom ihåg att överdragen och i synnerhet monteringskrokar ska monteras i skyddsglasögon med hänsyn till risken för personskada!

Montering av överdrag på nackstöd, armstöd och övriga klädda delar
 Överdrag för nackstöd, armstöd och övriga klädda delar monteras genom att överdraget träs in på delen och dess form anpassas efter delens form. (fig. 2, fig. 5).

OBSERVERA: Nackstöds- och armstödsöverdragen fästas inte med krokrokar!



■ Production control
 ■ Laboratory tests

No. 0000085305
 www.certyfikaty.tuv-nord.pl