

COPRISEDILI AUTO

Completo per due sedili



nel e il prodotto secondo la sua destinazione d'usc o effettuare qualsiasi modifica del prodotto. Ito non è un giocattolo.

Prima di iniziare il montaggio e l'utilizzo del prodotto bisogna necessariamente prendere conoscenza della documentazione riguardante l'utilizzo e il montaggio in sicurezza del prodotto.

Istruzioni di montaggio

Scheda per l'utilizzo in sicurezza del prodotto

0

Scheda per l'utilizzo in sicurezza del prodotto coprisedili universali Completo per due sedili anteriori / due sedili singoli

ATTENZIONE! Prima di iniziare il montaggio leggere necessariamente le istruzioni per la sicurezza, così come le istruzioni per il montaggio, allegate al completo.

Cura la propria sicurezza e quella dei passeggeri, rispettando le indicazioni contenute in questo documento!

1. I coprisedili dell'azienda AUTO-DEKOR possono essere utilizzati in sicurezza solo nelle marche e modelli di auto per i quali sono stati progettati e prodotti. Il produttore/venditore non è responsabile delle conseguenze negative dirette o indirette no died danneggiamenti provocati da un utilizzo dei prodotti non conforme alla loro destinazione d'uso.
I coprisedili devono essere montati direttamente sulla tappezzeria originale dell'auto, per questo prima del loro montaggio bisogna rimuovere dai sedili tutti gli elementi aggiuntivi di protezione della tappezzeria precedentemente utilizzati, come vecchi coprisedili, schienali protettivi, ecc. In tal modo viene assicurato il corretto funzionamento delle cuciture AIRBAG, elemento chiave per la sicurezza d'uso del prodotto.

prodotto.

I coprisedili devono essere montati solo ed esclusivamente in modo conforme alla loro destinazione d'uso, rispettivamente su:
-sedili anteriori / sedili singoli
-poggiatesta

- Protezione degli occhi: a motivo del rischio di lesioni i coprisedili devono essere montati indossando occhiali protettivi oppure bisogna affidare il loro montaggio a una stazione di servizio eviccii qualificata.

stazione di servizio veicoli qualificata.

3. Indicazioni riguardanti il montaggio: Il montaggio dei coprisedili deve essere condotto secondo le istruzioni allegate.
Assicurarsi che i coprisedili siano correttamente adattati ai sedili, facendo particolarmente attenzione al funzionamento degli airbag nei sedili (vedere punto 4), delle cinture di sicurezza e degli altri sistemi di sicurezza presenti nei sedili del tuo veicolo. Solo il corretto montaggio dei coprisedili assicura loro una lunga vita nonché una migliore estetica degli interni, e inoltre garantisce il funzionamento indisturbato degli airbag.
Un montaggio scorretto può influire sulla sicurezza e sul comfort di utilizzo, così come sulla durata del prodotto.
4. Compatibilità con gli AiRBAG
ATTENZIONE: Un montaggio scorretto può impedire il corretto funzionamento dell'airbag in caso di collisione, determinando un pericolo reale per la tua salute!

salute! I coprisedili sono progettati per essere compatibili con i sistemi di airbag laterali. Nei

I coprisedili sono progettati per essere compatibili con i sistemi di airbag laterali. Nei punti dove sono presenti gli airbagi coprisedili possiedono una cucitura particolare, che nel momento dell'attivazione degli airbag si spezza senza rallentare il funzionamento degli airbag. Crazie a ciò i coprisedili possono essere utilizzati sia nelle auto con airbag laterali, che in quelle che ne sono prive.

Tale soluzione è stata verificata da TUV NOR Polska Sp. z.o.o. ed è certificata con il marchi od si curezza TÜV "Prodotto verificato".

Assicurarsi che i coprisedili siano correttamente fissati e che non blocchino i punti dove si trovano gli airbag. La stretta osservanza delle istruzioni di montaggio è elemento chiave per garantire il corretto funzionamento degli airbag in caso di incidente.

elemento chiave per garantire ii corretto funzionamento degli arroag in caso di incidente.

Nei sedili forniti di airbag laterali bisogna assolutamente montare i coprisedili in maniera che abbiano il lato che possiede l'etichetta con la scritta AIRBAG sul lato del sedile dove è presente l'airbag, facendo particolare attenzione che la speciale cucitura del coprisedile corrisponda esattamente alla cucitura originale del sedile. Solo il corretto e accurato montaggio dei coprisedili garantisce il perfetto funzionamento dei coprisedili con gli airbag laterali. Controllare periodicamente che i coprisedili siano ben fissati e che non si spostino durante la guida. Fare attenzione che la cucitura AIRBAC si trovi nel punto adeguato. Se viene rilevato che i coprisedili si spostano o non sono ben adattati, correggere immediatamente il problema. Non utilizzare coprisedili danneggiati o non adatti ai

sedili.

5. Compatibilità con i sedili riscaldati: I coprisedili dell'azienda AUTO-DEKOR sono compatibili con la funzione di riscaldamento dei sedili. Assicurarsi che i coprisedili non coprano gli elementi di controllo della funzione di riscaldamento dei sedili. Non utilizzare coprisedili se sono danneggiati o nel caso in cui si presentino

problemi con la funzione di riscaldamento.

6. Compatibilità con i sedili ventilati: I coprisedili dell'azienda AUTO-DEKOR non

6. Compatibilità con I sedili ventilatti: I coprisedili dell'azienda AUI CI-DEKOR non sono compatibili con la funicione di ventilazione dello schienale e della seduta dei sedili. Se la tua auto è equipaggiata con questa funzione, ricorda che durante l'utilizzo dei coprisedili la sua efficiente potrebbe venire ridotta.
7. Evitare di coprire i sistemi presenti nel veicolo: Assicurarsi che i coprisedili non coprano prese d'aria o elementi della ventilazione dei sedili o della regolazione della posizione dei sedili. Il blocco di tali sistemi può influire sul loro funzionamento o

8. Ispezioni periodiche: Verificare periodicamente che i coprisedili siano 8. Ispezioni periodiche: Verificare periodicamente che i coprisedili siano stabilmente fissati e che non si spostino durante la guida. Assicurarsi che la cucitura AIRBAG si trovi nel punto corretto e che i coprisedili siano correttamente montati e che interferiscano con il funzionamento delle cinture di sicurezza, dei sistemi e di altri meccanismi dei sedili. Verificare periodicamente i coprisedili sotto l'aspetto dei danneggiamenti, come strappi, abrasioni o usura. Nel caso vengano rilevati danneggiamenti bisogna sostituire assolutamente i coprisedili danneggiati, per garantire la sicurezza e il comforti di tilizzo del prodotto.
9. Sicurezza dei bambini: l coprisedili non sono giocattoli. Assicurarsi che bambini e apinali pon giochipo con i coprisedili con poli elementi di fissagnio per evitare il

Sicurezza dei bambini: I coprisedili non sono giocattoli. Assicurarsi che bambini e animali non giochino con i coprisedili o con gli elementi di fissaggio, per evitare il rischio di soffocamento ferite. L'imballaggio esterno dei coprisedili deve essere conservato fuori dalla portata dei bambini piccoli: rischio di soffocamento.

10. Avvertenza riguardante le superfici calde: Evitare il contatto dei coprisedili con superfici calde, come ad esempio la carrozzeria dell'auto, le griglie di ventiliazione, ecc. per evitare deformazioni o danneggiamenti del materiale.

Evitare il fuoco. I coprisedili non sono resistenti al fuoco. Teneri a distanza dalle fonti di calore, dalle fiamme libere e dalle sigarette.

11. Pulizia e manutenzione: Pulire I coprisedili secondo le indicazioni presenti sull'etichetta del prodotto, utilizzando un panno umido e detergenti delicati. Evitare l'utilizzo di sostanze chimiente aggressive, che possono danneggiare il materiale.

Asciugare con cura i coprisedili prima del loro successivo utilizzo.

12. Conservazione: Sei coprisedili prima del loro successivo utilizzo.

13. Smaltimento: In caso di necessità di sostituzione o di smaltimento dei colori.

14. Prodotto fabbricato in Polonia secondo le norme di legge locali relative ai rifuti. Il prodotto può essere riciclato in adequati centri di raccolta.

europea. 15. In caso di domande, per segnalare incidenti o per informazioni riguardanti il ritiro del prodotto dal mercato, preghiamo di contattare il produttore. Produttore:

?roduttore: NUTO-DEKOR sp. z o.o. sp.k., ul. Spółdzielcza 4, 38-420 Korczyna, Polonia el. +48 13 43 898 101, e-mail: kontakt@autodekor.pl



Istruzioni di montaggio

coprisedili universali Completo per due sedili anteriori / due sedili singoli

Prima di iniziare il montaggio necessariamente prendere conoscenza sia delle presenti istruzioni di montaggio che delle istruzioni per la sicurezza allegate al

Prima di iniziare il montaggio assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato su una superficie in piano e che il motore sia spento. Azionare il freno a mano per ulteriore sicurezza.

motivo del rischio di lesioni i coprisedili devono assolutamente essere contati indossando occhiali protettivi!

Rimuovere dai sedili tutti gli elementi aggiuntivi di protezione della tappezzeria precedentemente utilizzati, come vecchi coprisedili, schienali protettivi, ecc. Rimuovere dai sedili tutti gli oggetti appuntiti, come chiavi, penne o utensili, che possono danneggiare i coprisedili durrante il montaggio. Pulire accuratamente i sedili dalla polvere, dallo sporco e da altre contaminazioni, per assicurare una migliore

I coprisedili devono essere montati solo ed esclusivamente secondo la loro destinazione d'uso, rispettivamente su: sedili anteriori o altri sedili singoli, poggiatesta.

Solo il corretto montaggio dei coprisedili assicura loro una lunga vita nonché una migliore estetica degli interni, e inoltre garantisce il funzionamento indisturbato degli airbag.

Sedili anteriori, sedili singoli:

Sedili anteriori, sedili singoli:
Estrarre il poggiatesta dal sedile. Se il poggiatesta non si estrae, aprire
completamente la chiusura a strappo del coprisedile e infilarlo attraverso il
poggiatesta, iniziando dal lato destro o sinistro.
Posizionare la parte superiore del coprisedile uniformemente sul sedile, iniziando
dall'alto e facendolo scorrere gradualmente verso il basso. Assicurarsi che il
coprisedile si adatti bene alla forma del sedile, cercando di tenderlo in maniera tale
da farlo aderire bene alla tappezzeria originale (fig. 1).
I coprisedili si sono progettati per essere compatibili con i sistemi di airbag
laterali nei sedili anteriori. Nei punti dove sono presenti gli airbag i coprisedili
possiedono una cucliura particolare, che nel momento dell'attivazione degli airbag si
spezza senza rallentare il funzionamento degli airbag. Grazie a ciò i coprisedili
possono essere utilizzati sia nelle auto con airbag laterali, che in quelle che ne sono
prive.

prive.

Tale soluzione è stata verificata da TÜV NORD Polska Sp. z o.o. ed è certificata con il marchio di sicurezza TÜV "Prodotto verificato".

Nei sedili forniti di airbag laterali bisogna assolutamente montare i coprisedili in maniera che abbiano il lato che possiede l'etichetta con la scritta "AIRBAG" (fig. 2) sul lato del sedile dove è presente l'airbag, facendo particolare attenzione che la speciale cucitura del coprisedile corrisponda esattamente alla cucitura originale del sedile.

Solo il corretto e accurato montaggio dei coprisedili garantisce il perfetto funzionamento dei coprisedili con gli airbag laterali.

Nel passo successivo far passare l'elemento fornito di elastici (fig. 2, fig. 3), che si trova sul lato interno del coprisedile, attraverso la fessura tra la seduta e lo schienale del sedile, in modo che risulti visibile dal retro del sedile. Questo permette di allacciare successivamente gli elastici alla struttura inferiore del sedile. Tale elemento ha la funzione di stabilizzare il coprisedile.

Successivamente posizionare la parte inferiore del coprisedile sulla seduta del sedile, adattando con cura il coprisedile alla forma del sedile. Quando l'intero coprisedile è stato posizionato, è possibile passare alla fase del suo

Richiudere la chiusura a strappo nella zona del poggiatesta, precedentemente aperta, lasciando aperti solo piccoli tratti nella zona dei fori di montaggio del poggiatesta. È inoltre possibile infilare questi tratti sotto le finiture in plastica dei fori originali (fig. 4), usando ad esempio un piccolo cacciavite.

Passare alla fase di fissaggio degli elastici mediante ganci (fig. 5).

Durante il fissaggio degli elastici bisogna nuovamente tendere con forza e fissare l'elemento rettangolare infiliato precedentemente tra seduta e schienale, nonché eseguire la correzione definitiva del posizionamento e della tensione del coprisedite. Questo assicura la corretta ed estetica aderenza del coprisedite alla superficie del sedile. Durante il montaggio finale assicurarsi che la cucitura RIRBAG si trovi nel punto adeguato. Se viene rilevato che i coprisedili si spostano o non sono ben adattati, correggere immediatamente il problema.

Gli elastici con i ganci possono essere fissati a elastici presenti sul lato opposto, a molle, a fori o ad altri elementi presenti sotto il sedile anteriore (fig. 3).

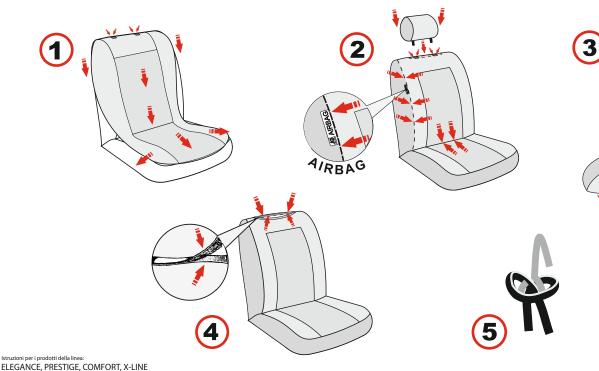
ATTENZIONE:

- Non fissare gli elastici alle guide mobili del sedile!

- Ricordarsi che a motivo del rischio di lesioni i coprisedili, e in particolare i ganci di fissaggio, devono essere montati indossando occhiali protettivi!

Montaggio dei copripoggiatesta
Montare i copripoggiatesta dall'alto verso il basso, adattando con cura la loro forma
alla forma del poggiatesta (fig. 2). Se l'auto possiede poggiatesta posteriori
sovrapposti allo schienale (a forma di cifra 7), montare i copripoggiatesta in direzione
opposta: iniziando dal basso, verso l'alto.

ATTENZIONE: I copripoggiatesta non si fissano con i ganci!





certyfikat.tuv-nord.9