



PRODUCENT:
AUTO-DEKOR sp. z o.o. sp. k.
ul. Spółdzielcza 4, 38-420 Korczyn, Polska
e-mail: kontakt@autodekor.pl

Produkt zastosowany zgodnie z przeznaczeniem oraz zaleceniami producenta jest w pełni bezpieczny i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

UWAGA: Używaj produktu zgodnie z przeznaczeniem. Zabronione jest wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji produktu. Produkt nie jest zabawką.

Przed rozpoczęciem montażu i użytkowania produktu należy koniecznie zapoznać się z dokumentacją dotyczącą bezpiecznego użytkowania i montażu produktu

INSTRUKCJA MONTAŻU

INSTRUKCJA BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA



INSTRUKCJA BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA
pokrowce uniwersalne
BUS 2+1 - zestaw na fotel kierowcy oraz kanapę pasażerską

UWAGA! Przed przystąpieniem do montażu koniecznie zapoznaj się z instrukcją bezpieczeństwa, jak również z instrukcją montażu, dołączoną do zestawu.

Dbaj o bezpieczeństwo swoje i pasażerów, przestrzegając wskazówek zamieszczonych w tym dokumencie!

1. Pokrowce samochodowe firmy AUTO-DEKOR mogą być bezpiecznie używane tylko w markach / modelach samochodów, do których zostały zaprojektowane i wyprodukowane.

Producent / sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za żadne pośrednie lub bezpośrednie negatywne następstwa lub uszkodzenia spowodowane przez użytkownika produktów niezgodnie z ich przeznaczeniem. Pokrowce na siedzenia należy montować bezpośrednio na oryginalnej tapicerce samochodu, dlatego też przed ich zamontowaniem należy usunąć z siedzi wszelkie wcześniej używane dodatkowe elementy ochronne tapicerki, takie jak stare pokrowce, maty ochronne itp. Dzięki temu zapewnimy prawidłowe działanie szwów AIRBAG, co jest kluczowe dla bezpieczeństwa użytkownika produktu.

Pokrowce należy montować tylko i wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem, odpowiednio na: - fotele przednie, - siedzenie tylnej kanapy, - oparcie tylnej kanapy, - zagłówki, - inne elementy tapicerowane, występujące zależnie od modelu oraz konfiguracji samochodu (np. dodatkowe podokietniki).

2. Ochrona oczu: z uwagi na niebezpieczeństwo zranienia pokrowce należy montować w okularach ochronnych lub zlecić montaż wykwalifikowanej stacji obsługi pojazdów

3. Wskazówki dot. instalacji: Montaż pokrowców powinien być przeprowadzony zgodnie z załączoną instrukcją.

Upewnij się, że pokrowce są prawidłowo dopasowane do siedzeń, zwracając szczególną uwagę na funkcję poduszki powietrznych w fotelach (patrz pkt. 4), pasów bezpieczeństwa oraz innych systemów bezpieczeństwa obecnych w fotelach tego pojazdu. Tylko prawidłowy montaż pokrowców zapewnia ich długą eksploatację oraz podniesienie estetyki wnętrza, a także gwarancję niezakłóconej pracy poduszek powietrznych.

Niewłaściwy montaż może wpłynąć na bezpieczeństwo i komfort użytkownika, jak również na trwałość produktu.

4. Kompatybilność z poduszkami powietrznymi:

UWAGA: Nieprawidłowy montaż może sprawić, że poduszka powietrzna fotela w przypadku kolizji nie zadziała odpowiednio, co może stanowić realne zagrożenie dla Twojego zdrowia!

Pokrowce są zaprojektowane z myślą o kompatybilności z systemami poduszek powietrznych (AIRBAG). W miejscu występowania poduszek powietrznych pokrowce posiadają specjalny ściąg, który w momencie wystrzału poduszki powietrznej pęka, nie spowalniając pracy poduszki. Dzięki temu pokrowce mogą być stosowane zarówno w samochodach z poduszkami powietrznymi, jak i bez nich. Rozwiązanie to zostało zbadane przez TÜV NORD Polska Sp. z o.o. i jest certyfikowane znakiem bezpieczeństwa TÜV „Produkt sprawdzony”. Upewnij się, że pokrowce są prawidłowo zamocowane i nie blokują miejsc, gdzie znajdują się poduszki powietrzne. Ścisłe przestrzeganie instrukcji montażu jest kluczowe dla zapewnienia prawidłowego działania poduszek powietrznych w razie wypadku. W siedzeniach wyposażonych w boczne poduszki powietrzne należy obowiązkowo dopasować pokrowce stroną posiadającą metkę z napisem AIRBAG do strony fotela, po której występuje poduszka powietrzna, zwracając szczególną uwagę na ułożenie specjalnego szwu pokrowca w tym samym miejscu co oryginalny szew fotela. Tylko prawidłowy i staranny montaż pokrowców gwarantuje pełną współpracę pokrowców z bocznymi poduszkami powietrznymi. Regularnie sprawdzaj, czy pokrowce są dobrze zamocowane i nie przesuwają się podczas jazdy. Zwróć uwagę, czy szew AIRBAG znajduje się w odpowiednim miejscu. Jeśli zauważysz, że pokrowce się przesuwają lub nie są dobrze dopasowane, natychmiast je popraw. Nie używaj pokrowców, które są uszkodzone lub niedopasowane do foteli.

5. Kompatybilność z podgrzewanymi fotelami: Pokrowce firmy AUTO-DEKOR są kompatybilne z funkcją podgrzewania foteli. Upewnij się, że pokrowce nie zakrywają ani nie przesłaniają elementów sterowania funkcją podgrzewania foteli. Nie używaj pokrowców, jeśli są one uszkodzone lub jeśli występują problemy z funkcją podgrzewania.

6. Kompatybilność z fotelami wentylowanymi: Pokrowce firmy AUTO-DEKOR nie współpracują z funkcją wentylacji oparcia i siedziska foteli. Jeśli Twój samochód

jest wyposażony w te funkcje, pamiętaj, że podczas użytkowania pokrowców jej wydajność może być ograniczona.

7. Unikaj przesłaniania systemów obecnych w pojeździe: Upewnij się, że pokrowce nie przesłaniają wlotów powietrza ani elementów wentylacji siedzeń czy regulacji położenia foteli. Blokowanie tych systemów może wpłynąć na ich działanie oraz bezpieczeństwo.

8. Regularne inspekcje: Regularnie sprawdzaj, czy pokrowce są stabilnie zamocowane. Pnie przesuwają się podczas jazdy. Upewnij się, że ściąg AIRBAG znajduje się w właściwym miejscu, a pokrowce są prawidłowo zamontowane i nie wpływają na działanie pasów bezpieczeństwa, systemów i innych mechanizmów siedzeń. Systematycznie sprawdzaj pokrowce pod kątem uszkodzeń, takich jak rozdarcia, przetarcia lub zużycie. W przypadku wykrycia uszkodzenia bezwzględnie wymień uszkodzone pokrowce, aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort użytkownika produktu.

9. Bezpieczeństwo dzieci: Pokrowce nie są zabawkami. Upewnij się, że dzieci i zwierzęta nie bawią się pokrowcami ani elementami mocującymi, aby uniknąć ryzyka zadawania lub zranienia. Opakowanie zewnętrzne pokrowców należy przechowywać z dala od małych dzieci - niebezpieczeństwo uduszenia.

10. Ostrzeżenie dotyczące gorących powierzchni: Unikaj kontaktu pokrowców z gorącymi powierzchniami, takimi jak np. karoseria samochodu, kratki wentylacyjne, itp., aby zapobiec oksydacji i uszkodzeniu materiału.

Unikaj ognia. Pokrowce nie są odporne na ogień. Trzymaj je z dala od źródeł ciepła, otwartego ognia i papierosów.

11. Czyszczenie i konserwacja: Czyść pokrowce zgodnie z zaleceniami widocznymi na metce produktu, używając wulgicznej szerszaki i łagodnych detergentów. Unikaj stosowania silnych środków chemicznych, które mogą uszkodzić materiał. Dokładnie wysusz pokrowce przed ich ponownym użyciem.

12. Przechowywanie: Jeśli pokrowce nie są używane, przechowuj je w suchym i chłodnym miejscu, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Unikaj miejsc narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, które mogą powodować blaknięcie kolorów.

13. Utylizacja: W przypadku konieczności wymiany lub utylizacji pokrowców, postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów. Produkt może nadawać się do recyklingu w odpowiednich punktach zbiórki.

14. Producent: AUTO-DEKOR sp. z o.o. sp. k., ul. Spółdzielcza 4, 38-420 Korczyn, Polska

tel. +48 13 43 88 101, e-mail: kontakt@autodekor.pl

W przypadku pytań, zgłaszania incydentów lub informacji dotyczących wycofania produktu, prosimy o kontakt z producentem. Produkt wytworzony w Polsce zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w Unii Europejskiej.



INSTRUKCJA MONTAŻU
pokrowce uniwersalne
BUS 2+1 - zestaw na fotel kierowcy oraz kanapę pasażerską

UWAGA! Przed przystąpieniem do montażu koniecznie zapoznaj się zarówno z poniższą instrukcją montażu, jak również z dołączoną do zestawu instrukcją bezpieczeństwa.

Przed rozpoczęciem montażu upewnij się, że samochód jest zaparkowany na płaskiej powierzchni, a silnik jest wyłączony. Włącz hamulec ręczny dla dodatkowego bezpieczeństwa.

Z uwagi na niebezpieczeństwo zranienia pokrowce należy bezwzględnie montować w okularach ochronnych!

Usuń z siedzeń wszelkie wcześniej używane dodatkowe elementy ochronne tapicerki, takie jak stare pokrowce, maty ochronne itp. Zdejmij z foteli wszystkie ostre przedmioty, takie jak klucze, długopisy czy narzędzia, które mogą uszkodzić pokrowce podczas montażu. Dokładnie oczyść fotele z kurzu, brudu i innych zanieczyszczeń, aby zapewnić lepsze przyleganie pokrowców.

Pokrowce należy montować tylko i wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem, odpowiednio na: fotel kierowcy, kanapę pasażerską, zagłówki.

Tylko prawidłowy montaż pokrowców gwarantuje ich długą eksploatację i podniesienie estetyki wnętrza, a także gwarancję niezakłóconej pracy poduszek powietrznych.

Fotel kierowcy:

Wymij zagłówek z fotela. Jeśli zagłówek nie wyjmuje się, szeroko rozepnij rzep w pokrowku i przełóż go przez zagłówek, zaczynając od lewej lub prawej strony.

Jeśli Twój fotel posiada podokietnik lub dodatkową pokrętła regulacyjne w tapicerce, zdejmij je na czas instalacji pokrowca.

Natóż górną część pokrowca równomiernie na fotel, zaczynając od góry i stopniowo przesuwając się w dół. Upewnij się, że pokrowce jest dobrze dopasowany do kształtu fotela, starając się naciągnąć go tak, aby dokładnie przylegał do oryginalnej tapicerki (rys. 1).

Pokrowce są zaprojektowane z myślą o kompatybilności z systemami poduszek powietrznych w przednich fotelach (AIRBAG). W miejscu występowania poduszek powietrznych pokrowce posiadają specjalny ściąg, który w momencie wystrzału poduszki powietrznej pęka, nie spowalniając pracy poduszki. Dzięki temu pokrowce mogą być stosowane zarówno w samochodach z poduszkami powietrznymi, jak i bez nich.

Rozwiązanie to zostało zbadane przez TÜV NORD Polska Sp. z o.o. i jest certyfikowane znakiem bezpieczeństwa TÜV „Produkt sprawdzony”. W siedzeniach wyposażonych w boczne poduszki powietrzne koniecznie musisz dopasować pokrowce stroną posiadającą metkę z napisem „AIRBAG” (rys. 2), do strony fotela po której występuje poduszka powietrzna, równocześnie układając miejsce specjalnego szwu pokrowca w tym samym miejscu co oryginalny szew fotela.

Tylko prawidłowy i staranny montaż pokrowców gwarantuje pełną współpracę pokrowców z bocznymi poduszkami powietrznymi.

W kolejnym kroku, przeciągnij element wykończony gumkami (rys. 2, rys. 3) znajdujący się po wewnętrznej stronie pokrowca, przez szczelinę występującą między siedzeniem a oparciem fotela, tak aby był on widoczny z tyłu fotela. Umożliwi to późniejsze zapięcie jego gumek do konstrukcji u spodu siedzenia. Element ten pełni funkcję stabilizującą pokrowca.

Następnie nałóż dolną część pokrowca na siedzisko, starannie dopasowując ułożenie pokrowca do kształtu fotela.

Gdy dopasujesz już całą pokrowce, możesz przejść do etapu jego przymocowywania. Zapnij wówczas rozpiętą rzep w okolicy zagłówka, zostawiając rozpiętą jedynie jego małe fragmenty w miejscu otworów montażowych zagłówka. Możesz też wprowadzić te fragmenty pod plastikowe wykończenia oryginalnych otworów (rys. 4), np. przy użyciu małego śrubokrętu.

Przejdź do etapu zapięcia gumowych pętełek przy pomocy haczyków (rys. 5). Podczas zapinania gumek należy ponownie mocno naciągnąć i upiąć prostokątny element przeciągnięty wcześniej pomiędzy siedzeniem a oparciem oraz dokonać końcowej korekty ułożenia i naciągnięcia pokrowca. Gwarantuje to prawidłowe i estetyczne przyleganie pokrowca do powierzchni fotela. Podczas końcowego montażu pokrowca upewnij się, że szew AIRBAG znajduje się w odpowiednim miejscu. Jeśli zauważysz, że pokrowce się przesuwają lub nie są dobrze dopasowane, natychmiast je popraw. Gumowe pętelki z zaczepionymi do nich haczykami możesz zamocować do pętełek występujących po przeciwnej stronie, do sprężyn, otworów lub innych elementów znajdujących się pod fotelem przednim (rys. 3).

UWAGA:

- Nie montuj gumowych pętełek do ruchomych prowadnic fotela! - Pamiętaj, że z uwagi na niebezpieczeństwo zranienia, pokrowce, a w szczególności haczyki montażowe, należy montować w okularach ochronnych!

Ostatnim etapem montażu pokrowca na fotel kierowcy jest wykonanie otworu dla podokietnika i/lub pokręteł regulacji (jeśli Twój samochód posiada takie wyposażenie).

Ze względu na różnicowane miejsca występowania tych elementów, otwory musisz wykonać samodzielnie. Pokrowce wykonane są z nieprużącej się dzianiny, dzięki czemu czynność ta nie ma wpływu na ich trwałość.

WAŻNE: Proces przygotowania otworów rozpocznij dopiero po ukończeniu dokładnego montażu i upięciu pokrowców, aby uniknąć przesunięcia ich w inne miejsce. Otwory możesz wykonać za pomocą nożyczek. Zalecamy wycięcie otworów w kształcie litery X, mniejszych od plastikowych wykończeń oraz wprowadzenie materiału pod spód wykończenia, np. przy użyciu małego śrubokrętu. Po prawidłowym wykonaniu otworów, możesz ponownie zamontować wcześniej zdemontowany podokietnik oraz pokrętła regulacyjne.

Pokrowce na kanapę pasażerską

Pokrowce w górnej części posiada otwory na zagłówki wykończone rzepami oraz otwór na pas ramieniony, znajdujący się w środkowej części pokrowca (rys. 6).

Natóż pokrowiec równomiernie, zaczynając od góry i stopniowo przesuwając się w dół. Upewnij się, że pokrowce jest dobrze dopasowany do kształtu oparcia, starając się naciągnąć go tak, aby dokładnie przylegał do oryginalnej tapicerki. Rozsuń zamek błyskawiczny zlokalizowany poziomo pomiędzy siedziskiem a oparciem (rys. 6) oraz rozepnij rzep znajdujący się z górnym otworem na pas bezpieczeństwa. Dzięki temu będziesz mógł wprowadzić pokrowiec pod pas, bez konieczności jego odkręcenia. Po wprowadzeniu pokrowca pod pas, zasun ponownie zamek oraz zapnij rzep znajdujący się z górnym otworem.

W kolejnym kroku, przeciągnij elementy wykończone gumkami (rys. 6) znajdujące się po wewnętrznej stronie pokrowca, przez szczelinę występującą między siedzeniem a oparciem fotela, tak aby były one widoczne z tyłu fotela. Umożliwi to późniejsze zapięcie jego gumek do konstrukcji u spodu siedzenia. Elementy te pełnią funkcję stabilizującą pokrowca.

Następnie ułóż i dopasuj dolną część pokrowca, przeznaczoną na siedzisko kanapy, zaczynając od dołu i stopniowo przesuwając się w górę.

Po prawidłowym dopasowaniu pokrowca na siedzisko i oparcie kanapy, ponownie starannie go naciągnij, po czym rozpocznij zapinanie ich gumowymi pętelkami z haczykami (rys. 5) do elementów konstrukcyjnych z tyłu / spodu kanapy, lub do gumek po przeciwnych stronach, analogicznie jak w przypadku fotela kierowcy (rys. 3).

UWAGA: Pamiętaj, że z uwagi na niebezpieczeństwo zranienia, pokrowce, a w szczególności haczyki montażowe, należy montować w okularach ochronnych!

Zapnij wcześniej rozpiętą rzep w okolicy zagłówków, zostawiając rozpiętą jedynie ich małe fragmenty, w miejscu otworów montażowych zagłówków. Możesz też wprowadzić te fragmenty pod plastikowe wykończenia oryginalnych otworów (rys. 6), np. przy użyciu małego śrubokrętu.

Ze względu na różnicowane miejsca występowania klamek, przycisków, podokietników oraz dodatkowych regulacji foteli, otwory na te elementy musisz wykonać samodzielnie (rys. 7).

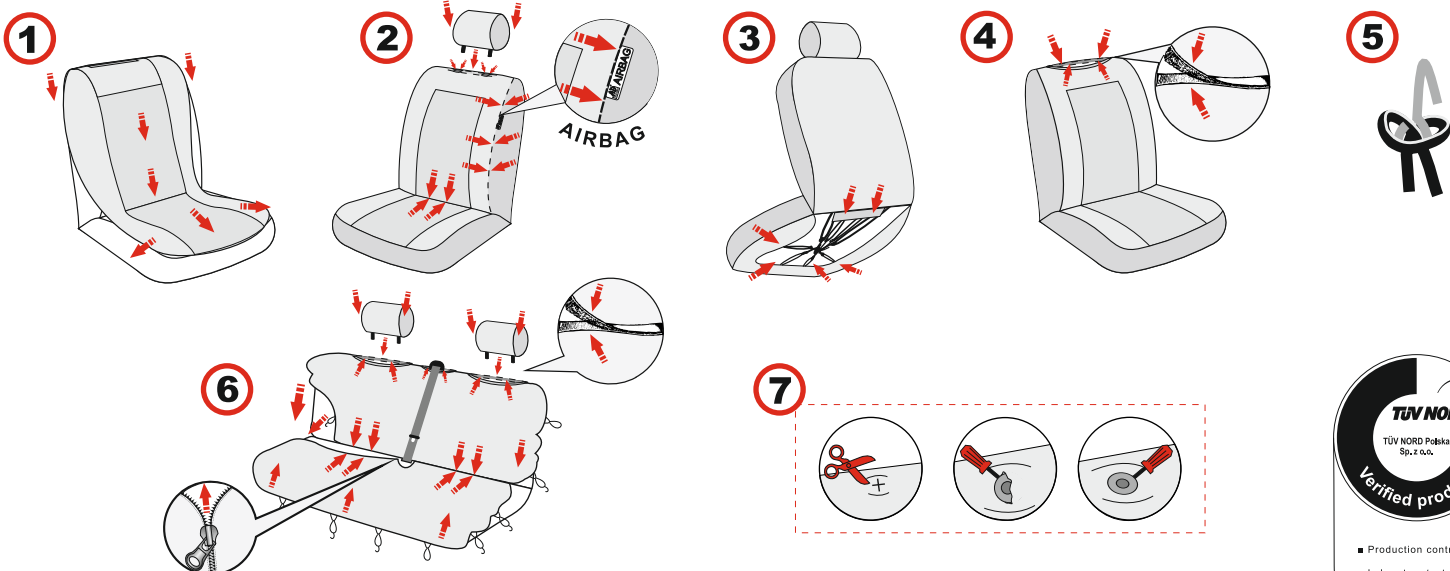
Pokrowce wykonane są z nieprużącej się dzianiny, dzięki czemu czynność ta nie ma wpływu na trwałość pokrowców.

WAŻNE: Proces przygotowania otworów rozpocznij dopiero po ukończeniu dokładnego montażu i upięciu pokrowców, aby uniknąć przesunięcia ich w inne miejsce. Otwory możesz wykonać za pomocą nożyczek. Zalecamy wycięcie otworów w kształcie litery X, mniejszych od plastikowych wykończeń, oraz wprowadzenie materiału pod spód wykończenia, np. przy użyciu małego śrubokrętu.

Montaż pokrowców na zagłówki

Pokrowce na zagłówki zamontuj w kierunku od góry do dołu, starannie dopasowując ich kształt do kształtu zagłówka (rys. 2, rys. 6).

UWAGA: Pokrowców na zagłówki nie mocuje się haczykami!



Instrukcja dla produktów linii: ELEGANCE, COMFORT

