



Tillverkare:
AUTO-DEKOR sp. z o.o. sp.k.
 ul. Spółdzielcza 4, 38-420 Korczyn, Polen
 e-mail: kontakt@autodekor.pl

Produkten som används på ändamålsenligt sätt och enligt tillverkarens rekommendationer är säker och inte skapar någon risk för användarna.

Observera!
 Använd produkten på ändamålsenligt sätt.
 Det är förbjudet att modifiera produkten på något sätt.
 Produkten är ingen leksak.

Före monteringen och användningen av produkten ta del av dokumentationen gällande en säker användning och monteringen av produkten.

Monteringsanvisning

Produktsäkerhetsblad

Produktsäkerhetsblad
universella överdrag
set för två framsäten och baksätet

OBSERVERA! Läs medföljande säkerhets- och monteringsanvisningen före monteringen.
 Värna om din och passagerarnas säkerhet genom att följa anvisningar i denna handling!

1. Bilsätesöverdrag av fabrikatet AUTO-DEKOR kan användas säkert endast i de bilmärken och -modeller som de är designade och tillverkade för. Tillverkaren / säljaren tar inget ansvar för några indirekta eller direkta negativa påföljder eller skador till följd av att produkterna används på ett oändamålsenligt sätt. Bilsätesöverdragen ska monteras direkt på bilens originalklädsel varför alla tidigare använda klädeskydd som gamla överdrag, skyddsmattor osv. ska avlägsnas före monteringen. Tack vare detta säkerställs en korrekt funktion för AIRBAG-sömmarna vilket är avgörande för produktens användnings säkerhet.

Överdragen ska uteslutande monteras på avsedda platser, lämpligen på:

- framsäten
- baksätets sits
- baksätets ryggstöd
- nackstöd
- andra klädesdelar som finns tillgängliga beroende på bilmodell och -konfiguration (ex. extra armstöd).

2. Ögonskydd: Med hänsyn till risken för personskada ska överdragen monteras i skyddsglasögon eller låt en kvalificerad serviceverkstad utföra monteringen.

3. Installationsanvisningar: Överdragen ska monteras i enlighet med den medlevererade anvisningen.

Se till att överdragen är korrekt anpassade till sätena, lägg särskilt märke till krockkuddarnas funktion i bilsätena (se punkt 4), säkerhetsbältena samt andra säkerhetssystem som din bils säten är utrustade med.

Endast en korrekt monteringen av sätesöverdragen säkerställer deras långa användning, förbättring av interiörens estetik och garanterar en ostörd funktion av krockkuddarna.

Felaktig monteringen kan påverka säkerheten och användningskomforten samt produktens hållbarhet.

4. Kompatibilitet med krockkuddar

OBSERVERA: Felaktig monteringen kan leda till att framsätets krockkudd inte fungerar korrekt vid kollision vilket kan utgöra en verklig fara för din hälsa!

Överdragen är designade för att vara kompatibla med krockkuddssystem (AIRBAG). I platsen där det finns krockkuddar är överdragen försedda med en speciell söm som spricker vid utlösningen av krockkudden och inte saktar ner krockkuddens funktion. Tack vare detta kan överdragen användas i bilar med och utan krockkuddar.

Denna lösning har provats av TÜV NORD Polska Sp. z o.o. och är certifierad med TÜVs säkerhetsmärke "Kontrollerad produkt".

Se till att överdragen är korrekt fastsatta och att de inte blockerar de platser där krockkuddarna finns. Att noggrant följa monteringsanvisningen är nyckelfaktorn för att säkerställa en korrekt funktion för krockkuddarna vid olycksfall.

I säten utrustade med sidokrockkuddar ska överdragen obligatoriskt anpassas så att sidan med lappen AIRBAG finns på den sätessida där krockkudden finns monterad, med iakttagande att den speciella sömmen på överdraget placeras på samma sätt som sätets originalsöm.

Endast en korrekt och noggrann monteringen garanterar en fullständig samverkan mellan överdragen och sidokrockkuddarna.

Kontrollera regelbundet att överdragen är korrekt fastsatta och inte förflyttar sig under färdan. Se till att AIRBAG-sömmen befinner sig på rätt plats. Om du upptäcker att överdragen förflyttar sig eller inte är korrekt anpassade åtgärda detta omedelbart. Använd inte skadade överdrag eller överdrag som inte är anpassade till framsätena.

5. Kompatibilitet med uppvarmda framsäten: Överdragen av fabrikatet AUTO-DEKOR är kompatibla med sättesvärmefunktion. Se till att överdragen inte täcker över sättesvärmefunktionens regler. Använd inte överdragen om de är skadade eller om det uppstår problem med sättesvärmefunktionen.

6. Kompatibilitet med ventilerade framsäten: Överdragen av fabrikatet AUTO-DEKOR samverkar inte med ventilationsfunktionerna för sätets sits och ryggstöd. Om din bil är utrustad med denna funktion kan funktionens effektivitet vara begränsad när sättesöverdrag används.

7. Undvik att övertäcka de system som finns i fordonet: Se till att överdragen inte täcker några luftinlopp eller delar av sättesventilationssystem eller framsätens lägesreglage. Blockering av dessa system kan påverka deras funktion och säkerhet.

8. Regelbundna inspektioner: Kontrollera regelbundet att överdragen är korrekt fastsatta och inte förflyttar sig under färdan. Kontrollera att AIRBAG-sömmen finns på rätt plats och överdragen är korrekt monterade och inte påverkar säkerhetsbältenas, systemens och andra sättesmekanismer funktion.

Kontrollera regelbundet sätena med avseende på skador som sönderrivet material, noteringar eller slitage. Vid upptäckt av alla bytovillkorligen de skadade överdragen för att säkerställa en säker och komfortabel användning av produkten.

9. Barnsäkerhet: Överdragen är ingen leksak. Se till att barn och djur inte leker med överdragen eller fästeelementen för att undvika risken för kvävning eller personskada. Överdragets yttre förpackning ska förvaras oåtkomligt för små barn - kvävningssrisk.

10. Varning gällande heta ytor: Undvik att överdragen kommer i kontakt med heta ytor som ex. bilkaross, ventilationsgaller osv. för att förhindra deformationer och materialskador.

Undvik eld. Överdragen är inte eldfasta. Håll dem borta från värmekällor, öppen låga och cigaretter.

11. Rengöring och underhåll: Överdragen rengörs i enlighet med instruktioner på produktetiketten med hjälp av en fuktig trasa och mildt rengöringsmedel. Använd inte starka kemiska medel som kan skada materialet. Torka noga överdragen före återmonteringen.

12. Förvaring: Om överdragen inte används, förvara dem på en torr och sval plats för att undvika att de skadas. Undvik platser utsatta för direkt solljus som kan orsaka blekning.

13. Bortskaffande: Följ lokala avfallshanteringsföreskrifter när överdragen måste bantas ut eller skaffas bort. Produkten kan lämpa sig för återvinning på lämpliga återvinningstationer.

14. Produkten har tillverkats i Polen i enlighet med lagföreskrifter som gäller i Europeiska unionen.

15. Kontakta tillverkaren vid frågor, för anmälan av incidenter eller information gällande återkallande av produkten.

Tillverkare:
AUTO-DEKOR sp. z o.o. sp.k., ul. Spółdzielcza 4, 38-420 Korczyn, Polen
 tel. +48 13 43 898 101, e-post: kontakt@autodekor.pl

Monteringsanvisning
universella överdrag
set för två framsäten och baksätet

OBSERVERA!
 Läs nedanstående monteringsanvisning och medföljande säkerhetsanvisning före monteringen.

Före monteringen se till att bilen är parkerad på en plan yta och bilmotorn är avstängd. Dra åt handbromsen för extra säkerhet.

Med hänsyn till risken för personskada montera överdragen i skyddsglasögon!

Avlägsna alla tidigare använda klädeskydd som gamla överdrag, skyddsmattor osv. från sätena före monteringen. Lägg undan alla vassa föremål som nycklar, pennor eller verktyg som kan skada överdragen under monteringen. Rengör sätena noga från damm, smuts och andra föroreningar för att säkerställa att överdragen sitter åt bättre.

Överdragen ska uteslutande monteras på avsedda platser, lämpligen på: framsäten, baksätets sits, baksätets ryggstöd, nackstöd.

Endast en korrekt monteringen av sätesöverdragen säkerställer deras långa användning, förbättring av interiörens estetik och garanterar en fullgod funktion av krockkuddarna.

Framsäten, enkla säten:

Ta ut nackstödet ur framsätet. Om nackstödet inte kan tas ut, öppna brett kardborrebandet i överdraget och trä det igenom nackstödet från vänster- eller högersida.

Trä överdragets överdel jämnt in på sätet, börja uppifrån och fortsätt gradvis nedåt. Se till att överdraget är välänpassat till framsätets form genom att försöka sträcka den så att den ligger tätt emot originalklädseln (fig. 1).

Överdragen är designade för att vara kompatibla med framsätens krockkuddssystem (AIRBAG). I platsen där det finns krockkuddar är överdragen försedda med en speciell söm (fig. 2) som spricker vid utlösningen av krockkudden och inte saktar ner krockkuddens funktion. Tack vare detta kan överdragen användas i bilar med och utan krockkuddar.

Denna lösning har provats av TÜV NORD Polska Sp. z o.o. och är certifierad med TÜVs säkerhetsmärke "Kontrollerad produkt". I säten utrustade med sidokrockkuddar ska överdragen obligatoriskt anpassas så att sidan med lappen "AIRBAG" finns på den sätessida där krockkudden finns monterad och den speciella sömmen på överdraget ska placeras på samma plats som sätets originalsöm.

Endast en korrekt och noggrann monteringen garanterar en fullständig samverkan mellan överdragen och sidokrockkuddarna.

I nästa steg trä delen som är försedd med resårband (fig. 2, fig.3) och finns på överdragets insida igenom spalten mellan sätets sits och ryggstöd så att den blir synlig på framsätets baksida. Tack vare detta kan resårbanden fästas senare i konstruktionen i sätets undersida. Denna del stabiliserar överdraget.

Trä sedan överdragets nedre del in på sitsen och anpassa den noga till sätets form.

När hela överdraget är välänpassat kan du fästa det. Stäng kardborrebandet som du öppnade tidigare i närheten av nackstödet, endast små delar av kardborrebandet i närheten av nackstödet monteringshål ska lämnas

öppnade. Du kan också föra in dessa delar under plastbrickorna i originalhålen (fig. 4) med hjälp av ex. en liten skruvsjeme.

Fäst gummiöglorna med hjälp av krokarna (fig. 5).

Vid fastsättning av gummiöglorna ska den rektangulära delen som tidigare träs igenom mellan sitsen och ryggstödet sträckas ordentligt och fästas och slutlig justering av läget och sträckningen av överdraget utföras. Detta garanterar att överdraget sitter korrekt och flexibelt på framsätets yta. Under slutmonteringen av överdraget se till att AIRBAG-sömmen finns på rätt plats. Om du upptäcker att överdragen förflyttar sig eller inte är korrekt anpassade åtgärda detta omedelbart.

Gummiöglor med krokarna kan fästas i öglorna på motsatt sida, i färdar, hål eller andra komponenter under framsätet, (fig. 3).

OBSERVERA:

- Fäst inte gummiöglorna i framsätets rörliga styrskenor!
- Kom ihåg att överdragen och i synnerhet monteringskrokarna ska monteras i skyddsglasögon med hänsyn till risken för personskada!

Överdrag till baksäte

Överdrag med två bixtlås monteras på baksätets ryggstöd (fig. 6). Tack vare dessa bixtlås kan det integrerade armstödet (om bilen är utrustad med sådant) användas. Luta baksätets ryggstöd. Trä överdraget jämnt in på ryggstödet, börja uppifrån och fortsätt gradvis nedåt. Se till att överdraget är välänpassat till ryggstödet form genom att försöka sträcka den så att den ligger tätt emot originalklädseln.

Lyft baksätets sits. Montera överdraget med två bixtlås på baksätets ryggstöd (fig. 6), börja nerifrån och fortsätt gradvis uppåt. Sitsöverdraget kan vändas och anpassas med sidan försedd med bixtlåset till den sida där baksätet är delat (endast om baksätet har denna funktion, i annat fall är sida där bixtlåset finns oavsettligt).

Efter en korrekt anpassning av överdragen på sitsen och ryggstödet sträck dem ordentligt igen och börja fästa dem med hjälp av gummiöglor med krokarna (fig. 4) i konstruktionsdelarna på baksidan av/under baksätet eller till gummiöglor på de motsatta sidorna (fig. 7), på analogiskt sätt som vid framsätet.

OBSERVERA: - Kom ihåg att överdragen och i synnerhet monteringskrokarna ska monteras i skyddsglasögon med hänsyn till risken för personskada!

Med hänsyn till olika placeringar av ryggstöd och handtag, knappar eller extra säkerhetsbälte i baksätet måste du klippa hål för dessa delar på egen hand (fig. 6a, 6b).

Överdragen är tillverkade av ett rivsäkert stickat tyg varför denna åtgärd inte påverkar överdragets hållbarhet.

VIKTIGT: Klipp hål först efter att monteringen och fastsättningen av överdragen avslutats för att undvika att de förflyttar sig till en annan plats. Hålltagning kan utföras med hjälp av sax. Vi rekommenderar att hålen klippas i form av bokstaven X i en storlek som är mindre än plastbrickorna samt att tyget förs under plastbrickorna, ex. med hjälp av en liten skruvsjeme.

Vid extra säkerhetsbälte i baksätet klipp ut hål på liknande sätt som vid nackstöden. För att trä säkerhetsbälte igenom det förberedda hålet lossa bältesinfästningen (nertill), trä bälte i överdraget det urklippta hålet och fästas det i infästningspunkten.

Montering av överdragen på nackstödet

Montera nackstödsöverdragen uppifrån nedåt genom att noggrant anpassa deras form till nackstödet form (fig. 2, fig. 6). Om din bil är försedd med bakre nackstöd som överlappar baksätet (i form av siffran 7) montera nackstöden i omvänd riktning - börja nerifrån och fortsätt uppåt.

OBSERVERA: Nackstödsöverdragen fästes inte med krokarlara os encostos de cabeça não devem ser fixadas com ganchos!

